

市政諮詢委員會

2022年3月31日平常大會議程外發言

李良汪委員

完善臨時街市配套 減低居民商戶影響

紅街市是不少本澳居民日常購買鮮活食品的主要地方，但由於內部結構及設施等均已出現不同程度的老化及損耗，當局於今年開始對紅街市進行全面整治，增加電力設備、空調系統、升降機及無障礙設施等，以提升建築物的安全及營造優質的購物與營商環境。為配合整治工程，市政署安排一百二十多戶攤販搬遷至林茂海邊街的臨時提督街市經營，並設置專線巴士為居民提供免費接載服務，方便來回臨時提督街市。

經過首幾天運作後，有攤販表示，臨時街市無論在地點及周邊配套方面，均與以往有所差距，尤其在營運初期，不少居民仍未習慣紅街市搬遷及臨時街市營運情況，導致人流及生意額無法與昔日相比；同時，當局開設的專線巴士雖途經多個站點，包括高士德、觀音堂、士多烏拜斯、紅街市等，能為附近一帶的居民提供服務，但部份站點尖峰時段乘客較多，往往需輪候超過一班車才能成功上車，減低前往臨時街市購物的意願。

本人認為，相關工程有其必要性，亦對改善居民購物及攤販營商環境有一定幫助，然而，工程施工期逾六百多天，對居民、攤販及周邊商戶均會造成不同程度影響。故此，當局有必要盡快完善及優化相關配套，將影響減至最低。

為此，本人建議當局以初期的科學數據作為基礎，綜合考慮攤販及居民的意見，持續完善各項安排，提升臨時街市的實用性。尤其應持續評估搬遷後各攤販的營運狀況，尤其在現有資源及條件下，考慮將空置但位置較佳的攤位作合理分配，完善攤販經營環境。此外，適時調整配套安排，利用現時初步已掌握的乘客量數據，按照需求加密專線巴士班次以疏導人流、提高便捷度，並透過不同途徑增加宣傳推廣，提升居民使用專線巴士及前往臨時街市的意願，減低因搬遷而對各持份者造成的影響。