

市政諮詢委員會

2021年10月28日平常大會議程外發言

陳溥森委員

建議市政署組織諮詢委員考察橫琴

在國家主席習近平的親切關懷下，經過各方面的努力，僅過去短短的十多年，橫琴已從一個邊陲海島變成一個開發的熱點。近日，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》的公佈並實施，體現了中央對澳門「一國兩制」成功實踐的肯定和高度重視，為粵港澳大灣區建設賦予新的動能，未來必將通過大力發展新技術、新產業、新業態和新模式，為澳門經濟適度多元發展，築建新高地，提供新機遇。

問題在於，儘管粵澳兩地人民同聲同氣，自內地改革開放以來，圍繞經貿合作的內容就有著緊密的關係和良好的基礎。但澳門的企業，尤其是大量的中小企業，基本上存在體量不大、實力較弱、人才短缺和資源有限等的短板，不易與廣東的對應產業協調統一，這就需要粵澳兩地根據橫琴深度合作區的戰略定位統籌規劃，從澳門的實際情況出發，在大健康產業、高新科技產業、會展商貿聯動、現代金融債券和文化體育產業等重點項目上，加大招商引資力度，拓寬招商引資渠道，作出定向規劃和定點幫扶。然而，開展橫琴粵澳深度合作，實施共商共建、共管共享，畢竟是一個全新的課題，兩地民生領域的跨境融合需要不斷的探索。市政署市政諮詢委員，既是「總體方案」的持份者，又是「建制體制」的工作者，完全有責任和義務積極參與其中的工作。為此，建議市政署在合適的時候，組織諮詢委員到橫琴參訪考察，理由如下：

- 一、橫琴粵澳深度合作由於實行「分線管理」的特殊監管體制，不少民生領域的跨境合作，與市政工作範疇息息相關，諮詢委員應全面地了解這些實際情況，以利於隨著合作的不斷推進，必要時可向當局提供實在的意見，避免空泛地紙上談兵。
- 二、不少諮詢委員具有雙重，甚至多重的身份，代表著不同的業界和團體。他們對橫琴的情況了解得越多，越有利於協助政府開展宣傳工作，釋除坊間的有關疑慮和誤解，動員和組織社會力量參與橫琴建議。

三、橫琴粵澳深度合作區管理機構已經揭牌，市政諮詢委員會作為議事協調機構盡早展開調查研究，盡早與合作區的行政事務、經濟發展、金融發展、商事服務、城市規劃、民生事務等工作機構聯繫溝通，有利於為日後工作開好局、起好步。