

市政諮詢委員會

2021 年 7 月 30 日平常大會議程外發言

黃淑筠委員

加強溝通做好規劃 構建安全宜居新 A 區

上月數場大雨後，本澳及氹仔多處低窪地區的行車隧道及路段出現水浸，嚴重時還須封閉，而珠海拱北口岸入境車道出口處等都曾因水浸，本澳應珠方要求，關閘及橫琴澳門口岸區離境車道須暫時關閉。上述情況只是下雨所致，還未同時出現海水倒灌。

按房屋局最新的宣傳資料介紹，新城 A 區總面積 128 公頃，約 96000 人居住，打造成宜居、宜行的城市濱海新門戶。四面環海，連接外界就是靠跨海橋樑的第四通道，隧道形式的 AB 通道，以及 A1、A2、A3 橋；此外，A 區每一地塊均設置地庫停車場，還會利用地下通道連接綠化通廊及重要設施節點，打造公交慢行一體化；政府計劃利用 A 區的地下空間作商業街，地下商業建築面積約 12 萬平方米。

請問政府相關部門目前採用甚麼方式去預防水浸、海水倒灌、及避免重要交通出入口因水浸而導致暫時關閉？建議各政府部門需在計劃之初，必須加強緊密溝通及交流經驗，以避免澳門本島在投入使用後導致的改動不便，要更好地保障市民及商家的生活及營商環境，減輕和盡力避免像天鴿和山竹導致的人命傷亡和財物損失。

A 區綠地面積 39.28 公頃，建議透過法規或具約束性指引讓工程界於規劃時能按照署方相關指引以保證休憩設施具一定質量標準，避免現時因工程界於規劃及施工時並不接納本署方案後，但在署接手後須再浪費公帑作修整優化，例如：石排灣水庫休憩區於完工後又要優化調整的情況。