

市政諮詢委員會

2021年3月30日平常大會議程外發言

林宇滔委員

落實建湖景大馬路健身兒童休憩區 連頂圍垃圾站及行人道防滑問題

2019年底，因應西灣湖沿岸現場休憩設施使用多年已出現不同程度的耗損，不少行人道及地面出現凹凸不平的情況，市政署提出優化工程，計劃共分四階段：第一階段：更換西灣湖沿岸上下層部份行人道飾面及改善行人道；第二階段是利用鄰近西灣湖景大馬路的現有花圃及休息平台，設置獨立及群組式健身器材健身區，並在旁邊設立兒童遊樂區；第三階段是在靠近民國大馬路一側湖面建木步道；第四階段是根據媽閣輕軌站重整西灣湖景大馬路的綠化帶及部份湖堤。

第三階段西灣湖木步道計劃因坊間意見，市政署已明確表示暫時會擱置計劃；但由於坊間對健身設施、兒童遊樂設施等休憩空間及需求殷切，市政署曾向諮委表示第二階段工程不受影響，以滿足居民及兒童的休憩需求。

然而，本人翻查相關資料，首階段計劃去年七月動工，並已於今年一月竣工；惟第二階段增設健身區及兒童遊樂區的計劃，至今仍未見任何招標及動工準備且落成無期；日前本人聯與其他市諮委同事實地視察時亦有經常使用該休憩空間的居民反映，原第二階段優化的現場設施長期荒廢，希望市政署能夠盡快修整。為此，本人在此促請市政管理委員會能按計劃盡快推動及建成第二階段工程，落實在該處建成新的健身器材區及兒童遊樂區。

此外，本人亦收到居民反映，天神巷內的連丁圍是掘頭道路，唯一出口處本身已經狹窄，且該處的垃圾站經常大量垃圾堆積、甚至成為大件垃圾堆放點，不單影響居民正常出入，亦嚴重影響周邊的環境衛生，圍內居民亦擔心垃圾站萬一出現火警，會難以逃生；居民表示，儘管市署間中有執罰，但治標不治本，垃圾站長期困擾圍內居民的正常生活。據本人實地了解并向市政署了解，該垃圾站可通過增加設在水坑尾及美麗街交界處的壓線桶取代，市諮委去年的專題報告亦有提出應該盡快增建壓縮桶處以便改善連丁圍站圾站的情況，惟一直未見具體諮詢及行動，期望市政署能夠盡快展開相關工作。

最後，早前本澳開始出現下兩天，不少居民均向本人反映道路濕滑問題十分嚴重，除本人多次反映的皇朝區一帶大部分行人道下雨極濕滑的問題外，新雅馬路行車天橋行人道、以及愕斜巷升降機入口處的部分導盲磚在大雨時均十分濕滑，已多次有居民滑倒。

據本人了解，本澳目前沒有法定明晰的公共道路防滑標準，且當局在選用材料和審視道路用料時，只是按承建商提交的技術作文件審批，只要符合國家標準的防滑要求，及符合在濕水情況下摩擦系數達 0.5 以上的內部指引即可，實際上沒有對地磚或導盲磚的摩擦系數作任何的實地檢測。

此外，長年缺乏對本澳葡式石仔路及其他行人道飾面缺乏防滑保養也是重要原因，以葡式石仔路為例，本澳不少大型度假酒店的室外地方均有使用，但據本人了解，酒店為確保其防滑性能，有定期通過洗酸(acid-wash)，清洗其表面硬水水穢(hard water deposit)，水泥灰穢 (grout haze)，風化/粉化 (efflorescence) 以及規污垢 (Soap Scum)，以減低石材表面過滑；有需要時亦會通過打砂竹等物理方式，確保室外路面有足夠的防滑系數。

為此，本人在此再次人促請當局，除要盡快處理居民反映的地滑問題黑點外，也應制訂清晰的公共道路防滑標準，以及現時檢測標準，也要因應不同質材，制訂定期的防滑處理及維護標準，確保本澳這個多雨潮濕的地區，所有公共道路在任何時候均有足夠的防滑系數，確保居民安全。